

# Trend zum Erdgasauto

**Seit der Zulassung des ersten Erdgasfahrzeugs vor 17 Jahren wurden in Österreich rund 10.000 Erdgasautos neu zum Verkehr zugelassen.**

Für 2014 zählt die Statistik Austria österreichweit 966 neuzugelassene Erdgasfahrzeuge – von PKW bis hin zu Nutzfahrzeugen.

Gegenüber 2013, in dem 858 Neuanmeldungen registriert wurden, ist das ein Zulassungsplus von 12,5 Prozent. Europaweit wurden mehr als eine Million Erdgasfahrzeuge zugelassen.

Die Erdgaswirtschaft hat in den vergangenen Jahren die entsprechenden Rahmenbedingungen für das Tanken von Erdgas hergestellt.

Mit knapp 180 Erdgastankstellen gehört Österreich mit Deutschland und

Italien zu den Ländern mit der besten Infrastruktur in Europa.

Mag. Robert Grüneis, Obmann des Fachverbands und Vorstand der Wiener Stadtwerke: „Der positive Trend bei Neuzulassungen von Erdgasautos setzt sich in Österreich fort – wenngleich langsamer als in anderen Ländern. Wir wünschen uns, dass Erdgasautos ‚im Dieselland Österreich‘ als umweltunterstützende Maßnahme anerkannt werden. Sie sind die beste Alternative zu Benzinern oder Dieselfahrzeugen.“

**Forderungen:** Garantie auf die derzeitige Besteuerung von Erdgas als Kraftstoff bis 2025 - Verlängerung des NoVA-Bonus - Befreiung von Biomethan von der Erdgasabgabe - Vertriebsaktionen des Automobilhandels



zur Absatzsteigerung - Vorbildwirkung öffentlicher Stellen beim Betrieb von Fahrzeugflotten.

## **Ausgereifte Technologie der Zukunft**

Dr. Wolfgang Demmelbauer-Ebner, Leiter der Ottomotoren Entwicklung Volkswagen, erläutert, warum Erdgasfahrzeuge im Volkswagen-Konzern ein wichtiges Standbein der zukünftigen Antriebs- und Kraftstoffstrategie sind: „Unsere Botschaft ist klar: Volkswagen steht voll zu Erdgas. Dieser Kraftstoff ist ein zukunftsreicher Baustein unserer Aggregatsstrategie.“

[www.erdgasautos.at](http://www.erdgasautos.at)