

Erdgasfahrzeuge

verzeichnen ein Zulassungsplus von über 60 Prozent

Erdgas wird bei Autofahrern immer beliebter: Im ersten Halbjahr 2012 stiegen mehr als 350 Fahrzeuglenker von Benzin und Diesel auf die umweltschonende Alternative um.

Im Vergleich zum ersten Halbjahr 2011 bedeutet das bei den Neuzulassungen ein Plus von rund 62 Prozent. Die Gründe: Einsparungen bei den Treibstoffkosten und der niedrigere Verbrauch der Erdgasfahrzeuge.

Immer mehr Österreicher und Österreicherinnen erkennen die Vorteile von Fahrzeugen mit Erdgasantrieb: Insgesamt 357 Neuzulassungen erfasste die Statistik Austria österreichweit im Zeitraum Jänner bis Ende Juni 2012 - und zwar von PKW über Kleinlaster und LKW bis hin zu Bussen. Im Vergleich zu den 222 Neuzulassungen im ersten Halbjahr bedeutet das einen Zuwachs von rund 62 Prozent.

„Das ist ein kräftiges Lebenszeichen. Erdgas ist der Treibstoff für die Mobilität der Zukunft. Wir freuen uns über jedes neu zugelassene Erdgasfahrzeug, weil es zu einer besseren Luftqualität beiträgt“, sagt Mag. Roland Chvatal, Vorsitzender der Geschäftsführung von Wien Energie Gasnetz.

Stärkster Zuwachs in Oberösterreich und Salzburg Die meisten Neuzulassungen wurden in Wien registriert (74 Erdgasfahrzeuge), knapp gefolgt von

Oberösterreich (73). In den beiden Bundesländern wurden jeweils rund 20 Prozent der neuen Erdgasfahrzeuge angemeldet. Dahinter liegen Salzburg und Tirol mit 55 beziehungsweise 54 Neuzulassungen. Der stärkste Zuwachs wurde in Oberösterreich und Salzburg verzeichnet:

Im Vergleich zum ersten Halbjahr 2011 konnte dort die Zahl der Neuzulassungen mehr als verdoppelt werden. In Wien stieg die Zahl der Neuzulassungen um 64 Prozent. Schlusslicht ist wie im Vorjahr Kärnten mit 6 angemeldeten Erdgasfahrzeugen. Insgesamt sind laut Statistik Austria mit Juli 2012 mehr als 7.000 Erdgas-Fahrzeuge in Österreich zugelassen worden.

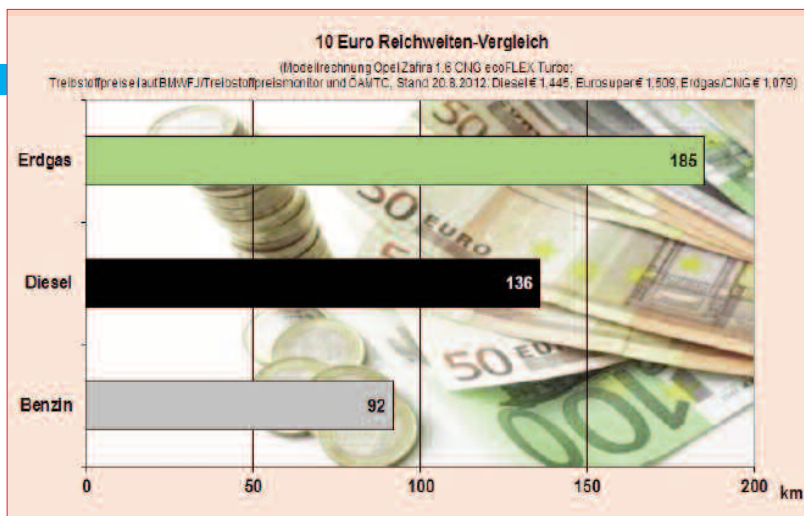
Die unten stehende Tabelle stellt die neu zugelassenen PKW, LKW und Busse mit Erdgasantrieb nach Bundesländern dar. Die Zahlen wurden im Zeitraum Jänner bis Ende Juni 2012 von der Statistik Austria erhoben.

Niedriger Treibstoffpreis und Wirtschaftlichkeit überzeugen In Anbetracht der stetig steigenden Preise von Benzin und Diesel lohnt sich ein Umstieg auf Erdgas.

Neuzulassungen von Erdgasfahrzeugen im 1. Halbjahr 2012 nach Bundesländern

(Quelle: Statistik Austria)

Bundesland	PKW	LKW	Busse	Gesamt
Wien	28	46	0	74
Oberösterreich	42	15	16	73
Salzburg	25	30	0	55
Tirol	45	9	0	54
Niederösterreich	27	10	4	41
Steiermark	16	10	0	26
Vorarlberg	7	12	0	19
Burgenland	4	5	0	9
Kärnten	1	5	0	6
Österreich gesamt	195	142	20	357



Grafik: Wien Energie Gasnetz

Ein Kilogramm Erdgas kostete laut ÖAMTC im Juli 2012 durchschnittlich 1,046 Euro. Das bedeutet eine deutliche Ersparnis an der Zapfsäule gegenüber herkömmlichen Flüssigkraftstoffen. Diese wird noch durch einen weiteren Effekt erhöht: Erdgas ist nicht nur günstiger, sondern hat auch einen höheren Energiegehalt.

Ein Kilogramm Erdgas entspricht dem Energiegehalt von rund 1,5 Litern Benzin oder 1,3 Litern Diesel. Das heißt: Mit derselben Tankmenge lassen sich mehr Kilometer zurücklegen. „Deshalb ersparen sich Erdgasfahrer gegenüber einem Benziner rund die Hälfte der Spritkosten“, sagt Chvatal.

Erdgasautos fahren um 10 Euro am weitesten Ein Reichweiten-Vergleich (siehe Grafik oben) anhand der aktuellen Treibstoffpreise zeigt:

Der Opel Zafira 1.6 CNG ecoFLEX Turbo schafft um 10 Euro bei einem Verbrauch von 5 Kilogramm Erdgas pro 100 Kilometer eine Strecke von 185 Kilometern.

Das mit Diesel betriebene Zafira-Modell kommt bei einem Verbrauch von 5,1 Litern pro 100 Kilometer nur noch 136 Kilometer weit.

Mit dem benzinbetriebenen Zafira, der 7,2 Liter auf 100 Kilometer verbraucht, ist um 10 Euro bereits nach 92 Kilometern Schluss.

Das belegt: Mit Erdgas kommt man deutlich am weitesten und zahlt am wenigsten. Zudem ist Erdgas sehr gut verfügbar und österreichweit bereits an mehr als 170 Tankstellen erhältlich - allein 19 davon sind in Wien. Damit bietet bereits jede fünfzehnte Tankstelle in Österreich Erdgas an.

(Quelle: BMWFJ/Treibstoffpreismonitor, ÖAMTC, Stand 20.8.2012: Diesel Euro 1,445, Eurosuper Euro 1,509, Erdgas/CNG Euro 1,079)