

# Mehr Leistung – weniger Schadstoffe

## BP Ultimate Diesel

Ende Juni brachte BP unter dem Markennamen „BP Ultimate“ einen revolutionären, neu entwickelten Diesel-Treibstoff auf den österreichischen Markt, der eine Kombination von mehr Leistung sowie weniger Verbrauch und Umweltbelastung bietet.

Das exklusiv an BP-Tankstellen geführte Markenprodukt ist konkurrenzlos: Ein kristallklarer Treibstoff, der kaum noch nach Diesel riecht, die Motorleistung deutlich erhöht, den Verbrauch senkt, rückstandsarm verbrennt, dabei Motor und moderne Einspritzsysteme sauber hält und Emissionen reduziert.

Mit „BP Ultimate Diesel“ im Tank können sich die AutofahrerInnen über eine um durchschnittlich fünf % gesteigerte Motorleistung freuen (bis zu 13 % bei einzelnen Fahrzeugen), über eine bessere Beschleunigung von im Durchschnitt 4,5 % (bis zu 8,5 % im Flottentest) und über eine durchschnittliche Treibstoffeinsparung von 2 % (bis zu 4 % bei einzelnen Fahrzeugen). „BP Ultimate Diesel“ reduziert außerdem die unverbrannten

Kohlenwasserstoffe (HC) im Abgas und das Kohlenmonoxid (CO) im Mittel um jeweils 27 %. Entscheidende Vorteile gegenüber konventionellem Diesel-Kraftstoff sind:

**Hohe Cetanzahl** Je höher die Cetanzahl, desto besser und leiser verläuft die Verbrennung im Motor. Mit 60 hat Ultimate Diesel die höchste Cetanzahl auf dem Tankstellenmarkt. Ausserdem 27 % weniger unverbrannte **Kohlenwasserstoffe und Kohlenmonoxid**.

Dieselmotoren verbrennen Teile des Kraftstoffes nur unvollständig. Die Rückstände haben einen schlechten Einfluß auf die Gleichmäßigkeit der Einspritzung des Kraftstoffes. Die negativen Ergebnisse sind: Ablagerungen im Brennraum und auf Ventilen sowie schlechtes Abgas. Moto-

ren, die mit „BP Ultimate Diesel“ angetrieben werden, sind hingegen deutlich sauberer.

„BP Ultimate Diesel“ ist kristallklar und rein. Modernste Einspritzsysteme in Pumpe-Düse- und Common-Rail-Motoren, die den Kraftstoff in unvorstellbar kleinen Mengen gezielt dosieren, lassen sich schon durch feinste Schmutzpartikel stören.

Die Motorenhersteller sind nur dann in der Lage, immer effektivere und sparsamere Einspritzsysteme zu entwickeln, wenn die Kraftstoffe diesem Entwicklungstrend Rechnung tragen.

**Die Dichte** eines Kraftstoffes beeinflusst die Leistung. Durch eine hohe Dichte erhöht sich der Energiegehalt je eingespritzter Volumeneinheit Kraftstoff - der Dieselmotor gibt mehr Leistung ab. Um eine gleichbleibende Motorleistung zu gewährleisten, ist eine geringfügige Bandbreite dieser wichtigen Kraftstoffeigenschaft wünschenswert. Große Schwankungen der Dichte sind in handelsüblichen Dieselmotoren an der Tagesordnung.

„BP Ultimate Diesel“ entspricht auch in diesem Punkt voll und ganz den Vorstellungen der namhaften Motorenentwickler.