

OMV

Umsetzung der Biokraftstoff-Richtlinie

Die OMV unterstützt die Ziele der Biokraftstoff-Richtlinie und hat bereits seit Jahren umfangreiche Erfahrungen im Umgang mit Biokraftstoffen. Die Umsetzung der Richtlinie wird in den verschiedenen europäischen Ländern durch entsprechende Neufestlegung der Rahmenbedingungen unterstützt, allerdings sind die Maßnahmen von Land zu Land unterschiedlich, sowohl in der zeitlichen Einführung als auch dem Inhalte nach.

Mittelfristig wird sich unserer Einschätzung nach europaweit bei Diesel die Beimischung von 5% Biodiesel durchsetzen, damit können ohne weitere Maßnahmen auf der Fahrzeugseite große Mengen biogener Kraftstoffe in den Verkehr gebracht werden ohne dass der Konsument irgendwelchen Einschränkungen unterliegt.

Die OMV stellt Schritt für Schritt die Produktionsstätten auf diese Beimischung um, begonnen wurde in Deutschland im Mai 2004.

Auch in Österreich wird die Beimischung von 5% Biodiesel ab Oktober 2005 eingeführt, dieser Termin ergibt sich aus den neuen Rahmenbedin-

gungen die durch Kraftstoffverordnung und Mineralölsteuergesetz vorgegeben sind.

Der Bedarf an Biodiesel für die Beimischung in Österreich wird in den ersten Jahren bei rund 300.000 t/a sein, mit der Anhebung der Substitutionsziele weiter steigen.

Auf der Benzinseite beginnen wir in Deutschland bereits im Frühjahr 2005 mit der Herstellung von Bio-ETBE - einer hochoktanigen Benzinkomponente auf Basis biogenen Alkohols.

Die Beimischung von 5% Ethanol ist der nächste Schritt, die Umsetzung erfolgt nach Aufbau entsprechender Produktionskapazitäten am europäi-

schen Markt, in Österreich wird dies im Oktober 2007 sein. Der Ethanolbedarf für Österreich wird ab diesem Zeitpunkt auf rund 120.000 t/a eingeschätzt und ebenfalls mit der Anhebung der Substitutionsziele in den Folgejahren ansteigen.

Sowohl auf der Biodieselseite als auch auf der Bio-Ethanolseite gibt es Anstrengungen die österreichische Produktionskapazität in der nächsten Zeit auf den geschätzten Mengenbedarf anzuheben.

In vielen europäischen Ländern gibt es ähnliche Anstrengungen biogene Kraftstoffe am Markt einzuführen bzw. deren Marktanteil zu erhöhen. Österreich will die von der EU für 2010 vorgesehen Ziele bereits im Jahr 2008 erreichen und ist damit in der Umsetzung der Biofuels Richtlinie besonders ambitioniert.

Dr. Walter Böhme, OMV AG