

# MM - Kanal-Rohr-Sanierung GmbH

## Grabenlose Sanierungen

*Undichte Kanäle sorgen für eine hochgradige Verschmutzung der Umwelt. Trinkwasserverschmutzung bzw. Senkung des Grundwasserspiegels durch Ableitung über den undichten Kanal sind die Folgen defekter Rohrleitungen.*

**Wir bieten** ein Programm unterschiedlichster Verfahren zur Untersuchung, Reinigung, Sanierung und grabenloser Erneuerung von Rohrleitungen aller Art.

Von Dimensionen DN 100 bis DN 1000 mm wird eine schnelle, einfache und wirtschaftliche Lösung bereitgestellt.

**Die komplette Kanalsanierung** wird von unseren bestens geschulten und erfahrenen Mitarbeitern mit modernster Technologie durchgeführt..

Als eines der ersten Unternehmen in der Steiermark, das über diese umfangreichen und modernsten Techniken verfügt, sind wir in der Lage, effiziente und kostengünstige Lösungen durchzuführen.

### **Grabenlose Sanierung auf der Phyrn-Autobahn**

Praxisbericht: Das Sanieren von Rohrleitungen im Autobahnbereich ist mit einer konventionellen Methode fast unmöglich, da das Sperren von Fahrbahnen nur kurzfristig oder oft nur über Nacht möglich ist.

Beim Bauvorhaben "Phyrn-Autobahn" lagen die Sanierstrecken größtenteils im Mittelstreifen, wodurch die Überholspur kurzzeitig gesperrt werden musste. Die Dimensionen reichten von DN 250 - DN 600 mm. Die Schwierigkeiten lagen nicht nur bei den kurzen Absperrmöglichkeiten der Fahrbahn, sondern auch darin, dass nicht nur Kreisprofile sondern auch tunnelförmige Profile mittel Inliner saniert werden mussten.

Da die besten und längsten Erfahrungen mit Epoxydlinern gemacht wurden und auf die Verbundwirkung mit dem Altbestand großer Wert gelegt wurde, wollte man kein Risiko eingehen und somit entschied man sich für diese langjährig erfolgreiche Variante mit Epoxydharzen.

Die notwendigen Vorarbeiten wie z. B. Reinigung, Fräsarbeiten sowie der Liner-Einbau selbst mussten mit der ASFINAG genauestens abgestimmt werden.

Der Liner wurde mittels Inversionstrommel (Druckkammer) in die bestehenden Leitungen eingebracht.



Für die Aushärtung wurde Wasserdampf gewählt, da man so am schnellsten die Aushärtetemperaturen erreichen kann. Dazu kam, dass auch einige Drainagerohre saniert werden mussten. Um die Drainagewirkung wieder herzustellen, musste nach der Aushärtung des Inliners das neue Rohr mittels ferngesteuertem Roboter im vorgegebenen Rastersystem angebohrt werden.

Da die Autobahnsperrung in den einzelnen Bereichen max. 5 - 10 Werktagen pro Richtungsfahrbahn betrug, war die Durchführung der Arbeiten in zwei Schichten erforderlich.

Es wurden auf diese Art und Weise bis zu einem Kilometer Rohrsysteme problemlos erneuert.

#### **Weitere Informationen:**

**MM Kanal-Rohr-Sanierung GmbH**  
**Geschäftsführer Manfred Mock**  
**Gewerbepark 302**

**8224 Hartl bei Kaindorf**

**Tel. 03334 31777, Fax DW-77**

**Mobil: 0664 46 38 212**

**E-Mail: office@mm-k-r-s.at**

**www.mm-k-r-s.at**

- **Kanal TV- Bestandsaufnahmen bis zum fertigen Konzept**
- **Punktuelle Sanierung: Roboter**
- **Schacht und Bauwerkinstandsetzung**
- **Abdichten von Fremdwassereintritten**
- **Komplett Sanierung: Schlauchrelining**