

OMV Gas International GmbH

Erdgas als Kraftstoff

OMV hat schon Mitte der 90-er Jahre begonnen, sich mit dem Thema Erdgas als Kraftstoff intensiver zu beschäftigen. 1997 wurde die erste öffentliche Erdgastankstelle Österreichs in Graz an einer OMV Tankstelle in Betrieb genommen.

Mittlerweile betreibt OMV in Österreich 32 Erdgastankstellen, insgesamt sind es derzeit ca. 80.

Bis Jahresende wird es knapp 100 Erdgastankstellen in Österreich geben, davon ca. 40 von OMV. Die Branche plant, bis 2010 ca. 200 Erdgas-Tankstellen zu errichten.

In Deutschland gibt es knapp 800 Tankstellen, in Italien über 400. Diese Infrastruktur ist eine interessante Basis für den Ankauf von CNG Fahrzeugen.

In Österreich ist die Anzahl mit unter 2.000 noch gering, aber durch den massiven Ausbau der Tankstellen-Infrastruktur wird der Kauf eines DNG-Autos immer interessanter. In Deutschland gibt es derzeit ca. 60.000, in Italien über 400.000 und weltweit bereits mehr als 6,6 Mio CNG Fahrzeuge.

Erdgas als besonders umweltfreundlicher und wirtschaftlicher Kraftstoff

Aufgrund des äußerst günstigen H:C-Verhältnisses (4:1) von Methan (CH₄) wird die CO₂-Freisetzung im Vergleich zu anderen technischen Kraft-

stoffen um bis zu 20 % reduziert. Bei NO_x- und Partikelfreisetzung beträgt die Reduktion bis zu 90 %.

Völlig auf Erdgas (Oktanzahl ca. 130) optimierte Motoren haben ein noch höheres Reduktionpotential bei Abgasen und beim Verbrauch. Solche Motoren stehen kurz vor der Serienreife.

1 Kg Erdgas entspricht energetisch etwa 1,3 l Diesel bzw. 1,5 l Benzin.

Zur Zeit beträgt der Abgabepreis in Österreich € 0,898 pro Kg. Um € 10,- kann man, je nach Fahrweise und Fahrzeug, mit Benzin 100 km, mit Diesel 150 km und mit CNG 200 km fahren.

BioCNG als neuer, CO₂-neutraler Kraftstoff

Das Rohgas enthält nach der Fermentation bereits 50 - 60 % CH₄. Um Biogas in das Erdgasnetz einspeisen zu können, muss es durch aufwendige Reinigungsprozesse auf 98 % Methangehalt gebracht werden. Von allen Kraftstoffen aus Biomasse (zB Biodiesel) ist Biomethan energetisch am effizientesten.

Die OMV Gas bietet testweise einen neuen Kraftstoff BioCNG an, der zu-

mindestens zu 20 % aus Biomethan und zum Rest aus Erdgas besteht. Die 1. BioCNG-Betankung in Österreich erfolgte am 14.9.2006 an der OMV-Tankstelle Ansfelden in Oberösterreich.

Um eine **flächendeckende Markteinführung** zu erreichen, wurde unter anderem ein 5-Punkte-Aktionsprogramm des Lebensministeriums gemeinsam mit der OMV zur Forcierung von Erdgas und Biogas als Kraftstoff im Verkehrssektor in Österreich ins Leben gerufen. Die Ziele dieses Programmes sind:

- ▶ Schaffung von Investitionssicherheit für CNG und BioCNG durch langfristige, steuerliche Rahmenbedingungen
- ▶ Forcierung der Verwendung von CNG und BioCNG als Kraftstoff
- ▶ Erhöhung des Bestandes an Methangasfahrzeugen (Umstellung der öffentlichen Fahrzeugflotte, finanzielle Anreize für Privatleute)
- ▶ Forcierung des Ausbaues der Infrastruktur (Tankstellennetz)
- ▶ Verbesserung der technischen und rechtlichen Rahmenbedingungen für die Biogaseinspeisung

Durch dieses 5-Punkte-Aktionsprogramm soll bis 2010 ein Absinken der CO₂-Emissionen um bis zu 200.000 Jahrestonnen erreicht werden. Bis dahin sollen in Österreich dann auch 50.000 Autos mit CNG und BioCNG fahren.